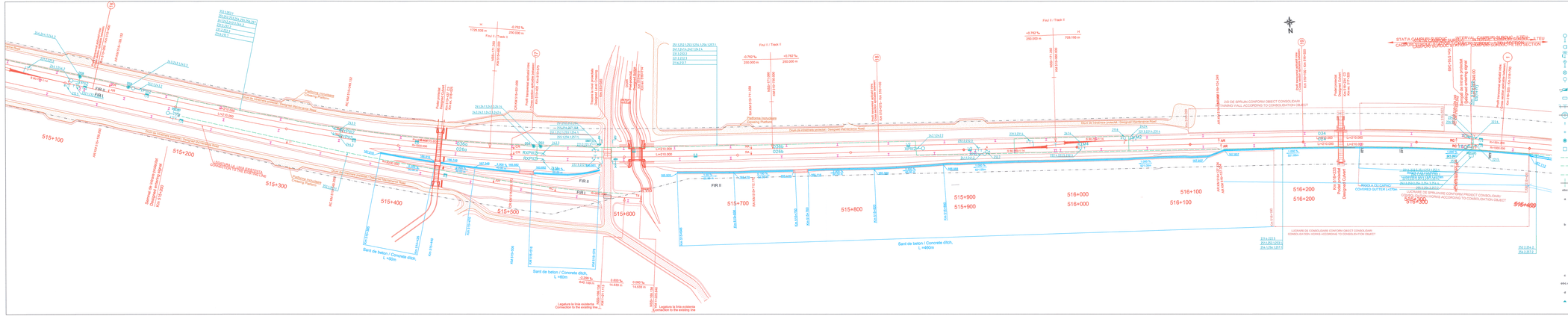

LEGENDA
LEGEND

- SEMNAL DE CIRCULATIE
MAIN SIGNAL
- SEMNAL DE MANEVRA
SHUNTING SIGNAL
- SEMNAL AVERTIZARE RUTIERA CU BEMNBARIERA
ROAD WARNING SIGNAL WITH HALF BARRIER
- SEMNAL DE ALARME
DANGER SIGNAL
- OPRITOR
BUFFER
- PUNCT DE MASCAREARIMM DE MACAZ
POINT MACHINE
- SABOT DE DERAIERE
DERAILER
- ISOLAP CU ECHIPAMENTE
INSULATED JOINT WITH EQUIPMENT
- JOANTE IZOLATE
INSULATING JOINTS
- JOANTA IZOLANTA PARA GABARIT
GAUGED ESS INSULATING JOINT
- CUTIE APARATA PENTRU CIRCUITELE DE CALE-CAP ALIMENTARE
TRACK CIRCUIT BOX- SUPPLY END
- CUTIE APARATA PENTRU CIRCUITELE DE CALE-CAP RELEU
TRACK CIRCUIT BOX- RECEIVING END
- DISTRIBUITOR DE CABLURI
DISTRIBUTOR BOX
- CAMERA DE TRASERE
CABLE PIT
- TRAVEI CABLU IN SAPATURA
CABLE TRENCH
- CABLU DE CIMILURI
CABLE DUCT
- TRASEU DE CABLURI IN PERON
CABLE DUCT IN PLATFORM
- SUBTRAVERSARE
UNDERCROSSING
- NUMAROL CABLULUI PRINCIPAL
Shows the number of the main cable
- Reprezinta unparul intelor in care este folosit cablul
Shows the end of the station where is used the cable
  - 1 Cablu in capatul 2 al statiei
    Cable in i end of the station
  - 2 Cablu in capatul 1 al statiei
    Cable in II end of the station
- Reprezinta instalatia de semnalizare pentru care este folosit cablul
Shows the signalling equipment where the cable is used
  - 1 Cablu pentru electromecanisme de macaz
    Cable for the point machines
  - 2 Cablu pentru circuite de cale - cap semnale
    Cable for the track circuits - receiving end
  - 3 Cablu pentru circuite de cale - cap alimentare
    Cable for the track circuits - supply end
  - 4 Cablu pentru semnale de intrare, plecare, manevra
    Cable for the main signals and shunting signals
  - 5 Cablu pentru semnale de intrare, BLA si BAT
    Cable for the entry signals, ABL and ALC
- Reprezinta numarul de ordine al cablului principal
Shows the number of the main cable
- CABLUL SECUNDAR INAINTEA CABLULUI PRINCIPAL
SECONDARY CABLE DERIVED FROM PRINCIPAL CABLE abc
- Reprezinta numarul de ordine al cablului secundar
Shows the current number of the secondary cable
- BALIZA INAINTEA INTRARII IN ZONA STATIEI
ETC02 LE END OF MISSION ANNOUNCEMENT BALISE

Indice Index	Data Date	Descriere Description	Semnatura Semnatura Semnatura Semnatura
Modificari / Revision E			
D			
C			
B			
A			

European Investment Bank

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY :

COMPANIA NATIONALA DE CĂI FERATE "CFR" SA

PROIECTANT / DESIGNER: PÖYRY

			Data / Date	Semnatura Signature
Aprobat Approved	Sef de echipa Team leader	C. Teodorescu	01.2013	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	R. Trommer	01.2013	

Subcontractant / Subcontractor: IOTOP

Aprobat Approved	Adjunct Sef de echipa Deputy Team leader	A.M. Baicu	01.2013	
Proiectat Designed	Inginer Engineer	A. Sopov	01.2013	

"Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curtici - Simeria , parte componentă a coridorului IV Pan - European Reabilitarea Circulației cu viteza maximă admisă de 160 km/h"
Tronsonul 2-C , sag Y Ilteu - sag Y Gurasada
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria , component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"
Section 2-C ; end Y Ilteu - end Y Gurasada

Proiect Nr / Project No: 35311.1

Faza / Phase: PTh +CS / TD + TS

Denumire desen / Drawing Title :
Plan de Situație - Stația CĂMPURI SURDUC / CAMPURI SURDUC Station - Layout Plan
Km 514+800 ; Km 516+400

Scara / Scale	Revizia / Revision	Cod desen / Drawing Code	Nr / No
1:1000	1/16.05.2013	PT.02.05.18.SM.005	04/07